

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 147 (8555) Четверг, 29 мая 1941 г. ЦЕНА 15 КОП.

## ДРУЖНО ВЗЯТЬСЯ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ!

Многие южные районы страны, закончив сев, приступили к строительству дорог. Десятки тысяч колхозников Украины вышли на трассы новых магистралей: Днепровск — Кривой Рог, Запорожье — Мелитополь, Харьков — Полтава и другие. На строительстве дороги Зинста — Малые Дербеты уже выпущено свыше 100 тысяч кубометров земляных работ. В Орджоникидском крае, как вчера сообщало в «Правде», колхозники уже завершают строительство ряда дорог, сооружение которых началось всего несколько недель назад.

По мере окончания сева фронт дорожных работ будет охватывать все новые районы, области, края, республикан. Дорожные строители становятся делом не только государственных организаций, но и делом всепартийным.

Недавно сооруженные Памирский и Узбекский тракты — наиболее действительные дорожные строения последних лет. Но они не единственные. Ферганские дороги в дорожном строительстве уже обогатили страну многими другими отличными дорогами. 1940 год был переломным в строительстве дорог. Неопровержимо доказано, что дороги можно сооружать в исключительно короткие сроки. Магистраль Горький — Муром — Кудебика протяжением в 230 километров была построена за шесть месяцев. А строить и дальше нам нужно много и быстро, при том хороши, культурные дороги, с твердым покрытием. Хорошие дороги нужны нам не только в мирное время! Они имеют огромное и важное значение.

Для ликвидации бедности, оставшейся еще со времен царизма, много уже сделано. За первые же пять лет после революции и реконструировано 60.000 километров дорог с твердым покрытием и более 375 тысяч километров профилированных и улучшенных дорог. Но магистраль нашей страны столь велика, что эти цифры никак не могут нас удовлетворить. Бурный рост социалистической индустрии, сельского хозяйства, развитие промышленности, автотранспорта, неуклонно растущий товарооборот и, наконец, военные нужды требуют скорейшей ликвидации бедности. Надо покрыть всю страну густой сетью первоклассных дорог. Каждый край, область, район должны иметь вполне благоустроенные дороги.

Всему ли готовы к тому, чтобы встать за окончанием сева организованно взяться за строительство дорог?

Вновь приходится вспомнить о дороге Воронеж — Острогожск, о которой «Правда» в свое время уже писала. Инициатива колхозников не встретила настоящей поддержки со стороны Воронежской области. Стройка была прервана в прошлом году, перенесена пока и в нынешнем. На дороге вывезено ничтожное количество камня и песка. Платить Кудебикскую область, где на трассе дорог к первому мая было вывезено всего около 14 процентов материалов — камня, гравия, песка. Требуется же к началу стройки завезти не менее 70 процентов.

Соседняя с Буйбышевской областью Мордовская АССР в прошлом году выполнила план дорожного строительства на 21 процент, в позапрошлом — на 33 процента. А в этом году для дороги Саранск — Краснослободское приготовлено всего несколько процентов потребного количества материалов. Среди оставшихся — Челябинская и Чкаловская области, Красноярский и Алтайский края. Вряд ли у руководителей партийных и советских организаций этих краев и областей найдутся какие-нибудь аргументы, которые бы оправдали их безделье.

## Издание Сочинений В. И. Ленина должно быть безукоризненным

Заканчивается печатание второго тома

Подготовка к печати двух первых томов четвертого издания Сочинений В. И. Ленина обогатилась опытом всех работников Госполитиздата и полиграфистов.

Накопленный опыт определил пути и методы устранения некоторых полиграфических недостатков издания, подсказал способы достижения полной безукоризненности всех процессов производства. Этому вопросу было посвящено вчера совещание работников полиграфической и издательской, состоявшееся в Отделе.

В своем докладе зам. директора Госполитиздата тов. Голов рассказал о ходе работ по четвертому изданию Сочинений В. И. Ленина. Первый том разошелся полнотечкой полностью. Заканчивается печатание второго тома и в июне он будет сдан для массовой раскладки подписчикам. 24 мая разрешен к печати третий том. Заключен договор с полиграфическим заводом, на котором находится в наборе.

Тов. Голов говорит, что высокое качество книги по достоинству было оценено подписчиками, которые в своих письмах весьма одобрительно отзывались об этом издании. Но при всех положительных качествах издания работники полиграфии находят и недостатки. Не профессиональная подготовленность или каприз, а высокая ответственность за порученное дело сказываются в этих критических замечаниях. На совещании показывались листы с такими полиграфическими дефектами, которые почти не заметны для читателя, но

равнявали их бездельем в дорожном строительстве. Нежелание поспешному руководству строительством дорог свидетельствует о том, что некоторые руководители не дают себе труда подсчитать, какой ущерб наносит народному хозяйству плохие дороги, сколько тратится лишнего бензина и резины, сколько остается неиспользованными продуктами. Любопытный факт: один Сосновский район, Горьковской области, от неустойчивости дорог терпит убыток до трех миллионов рублей в год. Сколько же экономит ласт отнюдь только дороги Горький — Муром — Кудебика, которая связала 8 районов, а в их числе Сосновский!

Горьковчане по опыту прошлого года знают, что успех дела, в котором одновременно заняты десятки тысяч людей, зависит прежде всего от тщательной организации работ на всех участках, от готовности всего до мелочей. Можно не сомневаться, что строительство второй большой дороги — Горький — Арамис — Кудебика — будет так же успешно осуществлено, как и сооружение дороги Горький — Муром — Кудебика в прошлом году. Каждый район, село, колхоз уже теперь знает, когда надо выйти на работу, где она будет производиться, что нужно сделать и в какой срок. На трассу вывезено значительное количество материалов, отремонтированы мосты, подготовлены квалифицированные рабочие: механики, бригадир и т. д.

После окончания сева на строительстве одной этой дороги выйдет свыше 40.000 человек, а всего на дорожные стройки в области выйдет до 100.000 колхозников. В 10—12 дней будут произведены земляные работы объемом в 4 миллиона кубометров, а до начала уборочной кампании дорожные работы в основном будут закончены.

К строительству дорог в области готовятся кооперативы, просветительские и культурные организации, театры, артисты. Дорогам уделяют внимание партийные, советские и комсомольские организации.

Строительство дорог становится делом трудящихся всей области. Горьковские колхозники решают строить еще две большие дороги: Горький — Пугачев протяжением свыше 400 километров и Горький — Дыково — Ворытинец протяжением в 170 километров.

Так можно и нужно организовать работу повсюду. Насущнейшая задача сейчас — планомерно формировать вывозку камня, гравия, песка к трассам, распределить людей, дать график работ каждому колхозу и бригаде. Как только закончатся полевые работы, не теряя времени, надо дружно взяться за строительство дорог и соорудить их форсированными темпами. К уборочной кампании план дорожных работ этого года должен быть в основном выполнен.

Наряду с сооружением новых дорог не нужно забывать и о ремонте старых. К моменту уборки урожая все дороги к пристаням, железнодорожным станциям, аэропортам должны быть приведены в полный порядок.

В течение прошлого года страна обогатилась рядом новых дорог. В нынешнем году количество их должно увеличиться. Четвертый год третий сталинской пятилетки должен принести нам в выполнение задачи, поставленной XVIII съездом ВКП(б): построить и реконструировать в третьей пятилетке 210 тысяч километров дорог, решительно увеличив по сравнению со второй пятилеткой удельный вес строительства усовершенствованных грунтовых, асфальто-бетонных и бетонных дорог.

## Издательство Сочинений В. И. Ленина должно быть безукоризненным

Заканчивается печатание второго тома

опытный глаз полиграфиста их отмечает. Вот почему директор типографии «Печатный Двор» тов. Нестеров указывает, что первый том при всех его достоинствах все же не может удовлетворить работников типографии. Второй том лучше, но и он далеко от того совершенства, какого хотят они непременно достигнуть.

Для этого имеются все основания. К выпуску четвертого издания привлекаем лучшие полиграфисты. Около шестидесяти стажированных типографии готовят Ленинский том. Ежедневно типография выпускает 20 тысяч экземпляров.

Работе типографии предшествовал курс обучения и сдачи госэкзаменов. Ленинградский горком ВКП(б) подобрал для типографии дополнительно новые инженерно-технические кадры.

С чувством высокой ответственности за выпуск четвертого издания Сочинений В. И. Ленина высказывались и остальные присутствовавшие на совещании товарищи. Закрывая совещание, заверяющий Отдел тов. Юдин заявил, что требование ЦК ВКП(б) — дать подписанные образцы полиграфической работы — будет непременно выполнено.

ЛЕНИНГРАД, 28 мая. (ТАСС). Сегодня типография «Печатный Двор» начала сдавать книжной базе Госизда второй том четвертого издания Сочинений В. И. Ленина. Уже поступило несколько тысяч книг. Часть из них отправлена в Москву.

## СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ

ЛЕНИНГРАД, 28 мая. (Норр. «Правда»). Вчера закончился продолжавшийся два дня общее собрание ленинградских писателей. В своем отчетном докладе секретарь Ленинградского отделения союза тов. А. Прокофьев рассказал об активной работе писателей на фронте боев с безбожниками. В прениях выступили гг. Фадеев, Делюкин, Друзин и другие.

Собрание признало работу правления Ленинградского отделения союза советских писателей за отчетный период удовлетворительной. В состав нового правления избраны 23 товарища, в том числе: Бонченко, Лозинский, Тихонов, Лавренко, Саянов, Герман, Прокофьев, Тимонин и другие.

НА ТЕМЫ ДНЯ: Первые дни навигации.

За массовый альпинизм (2 стр.).

Опыт передовиков (2 стр.).

Л. Пишенина. — Могучая сила (2 стр.).

П. Абрамичев. — Грубое нарушение агротехники (2 стр.).

Л. Эльзашов. — Поборы снабов (2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: Н. Хованов. — Муромский горком плохо занимается кадрами.

И. Тугутов. — Партийные организации золотых присков (3 стр.).

## Что построено на средства займа

СТАЛИНО, 28 мая. (Норр. «Правда»). Горняки и металлурги, индустриальцы и колхозники Сталинской области за последние годы дали займы государству большие суммы своих сбережений. На средства трудящихся выстроены десятки предприятий, жилых домов, школ, больниц.

Недавно в Орджоникидском районе почитали, что выстроено за годы сталинского пятилетия. Итого получаются впечатляющие. Построены одна из крупнейших в Донбассе шахт № 1—2, первая в СССР гидроэлектростанция, коксохимический и цементный заводы, 24 средних и 14 неполных средних школ, 11 амбулаторий, 2 поликлиники, 26 детских садов, 25 детских яслей. Выстроен рабочий поселок Еланово, превращен в крупный промышленный и культурный город, поселивший иня Орджоникидцев. За прошлый год и четыре месяца нынешнего года трудящиеся Орджоникидского района получили доходов от займов в виде выигрышей около 2 миллионов рублей. Больше 50 тысяч трудящихся города Краматорска — держатели облигаций государственных займов. В бюджет города от займов поступило около 2,5 миллиона рублей. На эти средства выстроены десятки новых школ, детских учреждений, летний театр, клуб строителей. Начато строительство Дома культуры машиностроителей завода имени Сталина.

В Ворошиловградской области за прошлый год займоотражателями выдано выигрышей и процентов больше 10 миллионов рублей, а за четыре месяца текущего года — около 5 млн. рублей.

## В МК ВКП(б)

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

Более 120 тысяч студентов столицы будут сдавать экзамены в осеннюю сессию этого года. Около 18 тысяч инженеров, врачей, педагогов и других молодых специалистов выпускает в этом году вузы столицы.

Успех экзаменов в немалой степени будет зависеть от того, как институты подготовились к этому событию в жизни высшей школы.

Этому вопросу было посвящено состоявшееся вчера в МК ВКП(б) совещание работников высших учебных заведений столицы. Присутствовало около 250 человек — ректоры, секретари партбюро, руководители кафедр основ марксизма-ленинизма.

С сообщениями выступили начальники Института инженеров железнодорожного транспорта им. Сталина тов. Парфенов и директор Института истории, философии и литературы им. Чернышевского тов. Асеев. В прениях принял участие директор Механико-машиностроительного института им. П. Д. Баумана тов. Николаев, секретарь партбюро педагогического института им. Ломоносова тов. Шапиро, руководитель кафедры основ марксизма-ленинизма Института географии и картографии тов. Африканов, секретарь партбюро Института истории, философии и литературы тов. Юрков и др.

Выступивший на совещании председатель Всесоюзного комитета по делам высшей школы при ЦК СССР тов. Каганов заявил, что новый порядок назначения студентов стипендий сыграл положительную роль. У студентов повысилось чувство ответственности за результаты своей учебы. Введение частичного свободного посещения лекций способствовало повышению их качества.

Далее тов. Каганов отметил ряд недостатков, которые сказались в частности, сейчас — в начале экзаменационной сессии. В некоторых институтах имели место случаи лабального отношения отдельных преподавателей к оценке знаний студентов.

Тов. Каганов подчеркнул, что партийные и общественные организации институтов должны больше уделять внимания политико-воспитательной работе среди студентов, поощрять ее за успехи в повышении качества учебы, сделать более конкретной свою агитационную и пропагандистскую работу.

В заключение совещания выступил с краткой речью секретарь МК ВКП(б) по пропаганде тов. Калашников.

(ТАСС).

## Памяти великого украинского писателя

КНЕВ, 28 мая. (Норр. «Правда»). С большой любовью и уважением отметили трудящиеся Украины исполнители сессии 25-го созыва со дня смерти великого украинского писателя-революционера И. Франко. В городах и селах республики этой дате посвящены собрания, литературно-художественные вечера, специальные выставки.

На вечер, посвященный памяти И. Франко, собравшийся сегодня в своем клубе советские писатели столицы Украины. Торжественное заседание открыл поэт Я. Димитро. Доклад о жизни и творчестве И. Франко сделал кандидат философских наук тов. Кириллов. Затем выступили писатели, читавшие свои произведения, посвященные И. Франко.

Вчера памяти выдающегося украинского писателя сегодня состоялось также в Большом зале Киевской консерватории и в зале украинского филиала Музея Ленина.

Богатая разнообразная литературная выставка, посвященная И. Франко, открылась в библиотеке Академии наук Украинской ССР. Выставка подробно знакомит с жизнью и творчеством писателя.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Беседы на экономические темы. В. Хандрос. — Себестоимость продукции и ее основные элементы (3 стр.).

М. Сердюков. — Обеспечить бумажные предприятия древесины (3 стр.).

П. Лидов. — Путевые заметки (4 стр.).

С. Джанашиа. — Памятники древней истории Грузии (4 стр.).

К. Казарян. — Театр имени Сундукяна (4 стр.).

Из газетной почты. Грамотен (4 стр.).

С. Полянов. — Ночные прыжки парашютистов (6 стр.).

Англо-германская морская и воздушная война (5 стр.).

Война в Африке (5 стр.).

Ожесточенное сражение на острове Крит (5 стр.).

Девять дней борьбы за Крит (5 стр.).

Речь Рузвельта (5 стр.).

Декларация Рузвельта о введении в США неограниченного чрезвычайного положения (5 стр.).

Сообщение английского морского министерства о военных операциях в Атлантическом океане (5 стр.).

Вчера вечером в Москву приехал творческий коллектив Армянского государственного драматического театра им. Г. Сундукяна. В его составе — заслуженный артист Армянской ССР В. Вагарян, Г. Пересек, Авет Аветисян и другие видные мастера сцены. На Курское вокзал гостей тепло встретили московские товарищи по искусству.

Гастролирующие спектакли театра им. Г. Сундукяна будут проходить с 3 по 17 июня на сцене Государственного органа Ленина академического Малого театра. Гастролирующие спектакли писателя-реалиста А. Ширванпаша «Иза-за чести». Москвичи увидят также в постановке армянского театра имени Г. Сундукяна «Хатабаба», пьесы Д. Демширя «Страна родная», Армена Тулакина «Великая дружба», А. М. Горького «Егор Бузуков и др.» и трагедию Шекспира «Отелло».

(ТАСС).

## Нефтяники Азербайджана борются за досрочное выполнение полугодичного плана

Коллектив 5-го промысла треста «Молотовнефть» на 64 дня раньше срока выполнил полугодичный план в 37,1 процента уменьшил себестоимость нефти и газа, улучшил качество продукции, сэкономил свыше 2 миллионов рублей.

Глубоко вникая в экономическую программу, говорили в своем письме ко всем нефтяникам Азербайджана нефтяники 5-го промысла треста «Молотовнефть». — серьезно подсчитав все наши возможности, мы выяснили, что до конца июня сможем затратить свыше государственного плана несколько десятков тысяч тонн нефти и газа.

Примысы коллектива лучшего нефтяного промысла Советского Союза вызвали широкий отклик среди нефтяников Азербайджана. Вслед за 5-м промыслом досрочно выполнили полугодичный план 3-й и 5-й промыслы треста «Сталиннефть». На 3-м промысле увеличен общий фонд на 20 действующих скважин. Успешно справились с полугодичной программой нефтяники 8-го промысла треста «Орджоникизнефть».

Коллектив этого промысла обязался выполнить семимесячный план к 6 июня, затратить более трех миллионов рублей прибыли сверх плана.

Нефтяники 1-го промысла треста «Киренефть» подсчитали свои возможности и обязались выполнить полугодичную программу к 25 июня. Перед промыслом открылись блестящие перспективы. Сейчас он добывает нефти в несколько раз больше, чем в прошлом году.

Развертывается соревнование между нефтяниками 3-го промысла треста «Сталиннефть» и горняками шахты № 10 треста «Сталинуголь». Коллектив 3-го промысла обязался досрочно выполнить семимесячную программу и обратиться с призывом к горнякам шахты № 10 срочно выполнить полугодичный план. Горняки горячо откликнулись на призыв нефтяников. Шахтеры обязались к 15 июня закончить полугодичный план добычи угля и на 25 процентов перевыполнить план подготовительных работ. («Бакинский рабочий»).

Досрочно выполнили 5-месячный план новосибирских горняков. Коллектив 3-го промысла треста «Молотовнефть» на 64 дня раньше срока выполнил полугодичный план в 37,1 процента уменьшил себестоимость нефти и газа, улучшил качество продукции, сэкономил свыше 2 миллионов рублей.

ГЛУТОВИНСК, 28 мая. (По телеграфу). Коллектив колхозного органа Ленина машиностроительного завода им. Куйбышева на 28 мая досрочно выполнил пятимесячную производственную программу. На заводе широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение полугодичной программы.

Коллектив московского завода «Серп и молот» выполнил 5-месячную программу по всему металлургическому циклу. До конца месяца металлурги дадут сверх плана сотни тонн стали и проката.

Досрочно завершил программу пяти месяцев коллектив 1-го Госполитинского завода им. Л. М. Калашникова.

В соревновании с коллективом автозавода имени Сталина рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода сейчас борются за досрочное выполнение плана первого полугодия.

Московский завод «Качук» досрочно закончил выполнение пятимесячной программы. Коллектив завода обязался выполнить к 18 июня полугодичный план, дав сверх задания изделий на 6 миллионов рублей, снизить себестоимость продукции на 300 тысяч рублей.

КЕРЧЬ, 28 мая. (По телеграфу). 27 мая завод им. Войкова досрочно закончил выполнение пятимесячного плана по всему металлургическому циклу.

ЧЕЛЯБИНСК, 28 мая. (По телеграфу). Челябинский цинковый завод им. С. М. Кирова выполнил пятимесячную программу по всему циклу цинкового и кадмиевого производства. За четыре месяца получено сверхплановых накоплений 1,1 миллиона рублей, сэкономлено электроэнергии 1 миллион киловатт-часов.

Полугодовую программу коллектив завода обязался выполнить: по цинку — к 22 июня, по кадмию — к 5 июня, сэкономить 1.600 тысяч киловатт-часов электроэнергии, получить накоплений сверх плана 1,6 миллиона рублей.

КЕРЧЬ, 28 мая. (По телеграфу). 27 мая завод им. Войкова досрочно закончил выполнение пятимесячного плана по всему металлургическому циклу.

ЧЕЛЯБИНСК, 28 мая. (По телеграфу). Челябинский цинковый завод им. С. М. Кирова выполнил пятимесячную программу по всему циклу цинкового и кадмиевого производства. За четыре месяца получено сверхплановых накоплений 1,1 миллиона рублей, сэкономлено электроэнергии 1 миллион киловатт-часов.

Полугодовую программу коллектив завода обязался выполнить: по цинку — к 22 июня, по кадмию — к 5 июня, сэкономить 1.600 тысяч киловатт-часов электроэнергии, получить накоплений сверх плана 1,6 миллиона рублей.

КЕРЧЬ, 28 мая. (По телеграфу). 27 мая завод им. Войкова досрочно закончил выполнение пятимесячного плана по всему металлургическому циклу.

ЧЕЛЯБИНСК, 28 мая. (По телеграфу). Челябинский цинковый завод им. С. М. Кирова выполнил пятимесячную программу по всему циклу цинкового и кадмиевого производства. За четыре месяца получено сверхплановых накоплений 1,1 миллиона рублей, сэкономлено электроэнергии 1 миллион киловатт-часов.

Полугодовую программу коллектив завода обязался выполнить: по цинку — к 22 июня, по кадмию — к 5 июня, сэкономить 1.600 тысяч киловатт-часов электроэнергии, получить накоплений сверх плана 1,6 миллиона рублей.

КЕРЧЬ, 28 мая. (По телеграфу). 27 мая завод им. Войкова досрочно закончил выполнение пятимесячного плана по всему металлургическому циклу.

ЧЕЛЯБИНСК, 28 мая. (По телеграфу). Челябинский цинковый завод им. С. М. Кирова выполнил пятимесячную программу по всему циклу цинкового и кадмиевого производства. За четыре месяца получено сверхплановых накоплений 1,1 миллиона рублей, сэкономлено электроэнергии 1 миллион киловатт-часов.

Полугодовую программу коллектив завода обязался выполнить: по цинку — к 22 июня, по кадмию — к 5 июня, сэкономить 1.600 тысяч киловатт-часов электроэнергии, получить накоплений сверх плана 1,6 миллиона рублей.

КЕРЧЬ, 28 мая. (По телеграфу). 27 мая завод им. Войкова досрочно закончил выполнение пятимесячного плана по всему металлургическому циклу.

ЧЕЛЯБИНСК, 28 мая. (По телеграфу). Челябинский цинковый завод им. С. М. Кирова выполнил пятимесячную программу по всему циклу цинкового и кадмиевого производства. За четыре месяца получено сверхплановых накоплений 1,1 миллиона рублей, сэкономлено электроэнергии 1 миллион киловатт-часов.

Полугодовую программу коллектив завода обязался выполнить: по цинку — к 22 июня, по кадмию — к 5 июня, сэкономить 1.600 тысяч киловатт-часов электроэнергии, получить накоплений сверх плана 1,6 миллиона рублей.

КЕРЧЬ, 28 мая. (По телеграфу). 27 мая завод им. Войкова досрочно закончил выполнение пятимесячного плана по всему металлургическому циклу.

ЧЕЛЯБИНСК, 28 мая. (По телеграфу). Челябинский цинковый завод им. С. М. Кирова выполнил пятимесячную программу по всему циклу цинкового и кадмиевого производства. За четыре месяца получено сверхплановых накоплений 1,1 миллиона рублей, сэкономлено электроэнергии 1 миллион киловатт-часов.

## Приезд в Москву театра им. Сундукяна

Вчера вечером в Москву приехал творческий коллектив Армянского государственного драматического театра им. Г. Сундукяна. В его составе — заслуженный артист Армянской ССР В. Вагарян, Г. Пересек, Авет Аветисян и другие видные мастера сцены. На Курское вокзал гостей тепло встретили московские товарищи по искусству.

Гастролирующие спектакли театра им. Г. Сундукяна будут проходить с 3 по 17 июня на сцене Государственного органа Ленина академического Малого театра. Гастролирующие спектакли писателя-реалиста А. Ширванпаша «Иза-за чести». Москвичи увидят также в постановке армянского театра имени Г. Сундукяна «Хатабаба», пьесы Д. Демширя «Страна родная», Армена Тулакина «Великая дружба», А. М. Горького «Егор Бузуков и др.» и трагедию Шекспира «Отелло».

(ТАСС).

## ЛАТВИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПОЛУГОДОВОЙ ПЛАН

Коллектив железнодорожников Латвийской дороги с каждым месяцем добивается новых успехов. Латвийская дорога стоит в числе передовых дорог Советского Союза. Это почетное место она прочно удерживает за собой вот уже пятый месяц. 24 мая коллектив Латвийской дороги досрочно выполнил полугодичный план перевозок.

На дороге воспитаны десятки с отличиями работников. Отличается машинист тов. Вехтер. Он первым начал применять передовые методы станочного крикновосковой работы и увеличил порцию пробега своего локомотива без простоя на 30 процентов. Вехтер ликвидировал межпоездный ремонт и работает без брака.

Машинисты-дуинины гг. Геп и Скрабис довели пробег паровоза между промывками до 16 тысяч километров.

Образцы высокой производительности труда показывает кузнец вагонового депо Рига тов. Рок. Он освоил работу на 300 горных и норму выполнял на 250—400 процентов. Перевозные составители поездов станции Земитаны гг. Пуиньш и Дорач работают по методу знатного составителя тов. Кожухара. Они систематически выполняют свои задания по формированию и расформированию поездов на 150—200 процентов.

Обязательство поручить сверх полугодичного плана 55.500 вагонов успешно выполняется. 25 мая на дороге поручено на 212 вагонов больше задания. 26-го мая план был перевыполнен на 429 вагонов, а 27-го — на 608 вагонов. За три дня после завершения полугодичного плана на Латвийской дороге поручено сверх задания около 5.400 вагонов.

Знаменательную дату — первую годовщину советской власти в Латвии коллектив перевозов в Союзе Латвийской железной дороги встретит большим производственным походом.

## ПОСТАВКИ БРЫНЗЫ ГОСУДАРСТВУ

ФРУНЗЕ, 28 мая. (ТАСС). Колхозы Кыргызской республики с каждым месяцем увеличивают поставки брынзы в счет обязательных поставок 1941 года. Заготовленные первые 200 пентнеров продукции. Всего колхозы республики сдадут в этом году 5.072 пентнера брынзы.

Вслед за отарами овец, которые с каждым днем все больше поставляются в горы, поступят 212 пентнеров брынзы из артелей.

## ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

ВИННИЦА, 28 мая. (ТАСС). Колхозы области завершили сев сахарной свеклы на площади в 163.800 гектаров. Аджарский и Иквалский районы первыми закончили сев свеклы. В Винницком районе колхозы Иквалского района провели прорывку на площади более 2.000 гектаров. В ореховской сельхозартели «Черный приколоники» на всей площади в 220 гектаров после прорывки густота посева составляет 116 тысяч корней на каждом гектаре.

КАУКАС, 28 мая. (ТАСС). Три уезда Литовской ССР — Сейнаский, Мажейский и Вильнянский — первыми в республике закончили сев яровых. Завершаются полевые работы в Шенявском уезде. Всего в республике засеяно около 700 тысяч гектаров — свыше 50 процентов плана. Ряд машинно-конюшечных пунктов выполнил свои обязательства по полевому севу крестьянскими хозяйствами.

ЛЮБ















## АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ МОРСКАЯ И ВОЗДУШНАЯ ВОЙНА

Германское сообщение о гибели «Бисмарка». — Английские сводки. — Налеты на Кельн.

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передало своему верховному командованию вооруженных сил Германии, в которой говорится, что в сражении 26 мая вечером около Исландии линейный корабль «Бисмарк» в результате попадания торпеды потерял управление. 27 мая утром линкор «Бисмарк» был потоплен. При этом погибли командир-капитан первого ранга Линдеман и команда.

На море около Англии германские бомбардировщики уничтожили в ночь на 28 мая три грузовых судна общим тоннажем в 17 тыс. регистровых брутто-тонн и причинили тяжелые повреждения еще одному торговому судну. Кроме того, германская авиация предприняла налеты на портовые сооружения на юго-западном и южном побережьях Англии, а также около устья Темзы.

В ночь на 28 мая незначительные силы авиации противника сбросили небольшое количество бумажных и зажигательных бомб на жилые кварталы городов Западной Германии, главным образом на Кельн.

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в командовании английского министерства авиации указывается, что днем 27 мая английские бомбардировщики совершили успешный налет на аэродром в Ланзоне (Бретань). Английские самолеты

атаковали аэродром с бреющего полета. В результате нападения на земле было уничтожено 7 истребителей и несколько машин повреждено. Помимо этого, был разрушен один ангар, а другой — сильно поврежден. Другое английское самолеты атаковали судно противника. Одно судно было повреждено и, возможно, затонуло вблизи голландского побережья, другое — в Бискайском заливе.

В ночь на 28 мая английская авиация предприняла налет на промышленные объекты в Кельне. В результате бомбардировки испустила несколько крупных пожаров. Небольшие соединения английских самолетов атаковали также доки в Буази и германский аэродром вблизи Кана (Франция). Из всех этих операций не вернулся только один английский самолет.

КАНАДСКИЕ САМОЛЕТЫ РАЗБИВАЮТ ГЕРМАНСКИЙ КРЕЙСЕР

НЬЮ-Йорк, 28 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в командовании канадских военно-воздушных сил говорится, что канадские военные самолеты, участвовавшие в поисках германского линкора «Бисмарк», сейчас разыскивают германский крейсер «Принц Евгений».

В ботте судна бомбардировщики потопили 4 торговых судна противника общим тоннажем в 5.400 регистровых брутто-тонн и причинили тяжелые повреждения еще двум торговым судам.

## ВОЙНА В АФРИКЕ

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). В сводке германского командования сообщается: В Северной Африке германско-итальянские войска заняли переход Халфайа, к юго-востоку от Солуны, и захватили девять орудий, семь танков, несколько бронепоездов, а также большое количество снаряжения. Противник понес тяжелые потери.

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что английские части около Солуны отодвинули свои передовые позиции несколько дальше к тылу.

РИМ, 28 мая. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится, что в ночь на 28 мая итальянские самолеты бомбардировали Мальту.

В Северной Африке у Солуны италийско-германские войска заняли важную стратегическую позицию, захватив несколько самолетов, 9 орудий и 7 танков.

Днем 26 мая итальянские и германские самолеты бомбардировали многочисленные английские суда примерно в 100 милях к востоку от Лерны. В результате бомбардировки были повреждены аниселес, крейсер, эсминцы и 4 парохода. Кроме того, на одном крейсере произошел сильный взрыв.

В Восточной Африке итальянские войска отбили атаку противника в северной части области Газа и Сиджа. В области Ахара итальянский гарнизон, осажденный в течение долгого времени, снова отключил предложение о сдаче.

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Агентство

## НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА АЛЕППО

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). По сообщению бейрутского корреспондента агентства Гапас-ОФИ, вчера утром английские самолеты подвергли бомбардировке и обстрелу из пулеметов аэродром близ Алеппо. Самолеты были встречены огнем зенитной артиллерии.

НЬЮ-Йорк, 28 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс в Вашингтоне, ссылаясь на сведения, полученные из Бейрута, передает, что между английскими и французскими самолетами произошел воздушный бой после того, как английская авиация бомбардировала аэродром Перв, близ Алеппо. Один английский бомбардировщик сбит.

## Запросы в палате общин об англо-французских отношениях

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что заместитель английского министра иностранных дел Батлер, отвечая вчера в палате общин на вопросы, заявил, что Англия не имеет никаких своих представителей во Франции, так же как и последние не имеют их в Англии. Для удобства, однако, некоторым французским консулам было разрешено продолжать в Англии свои функции, которые ограничиваются обычной консульской деятельностью.

## ЗАХВАТ ФРАНЦУЗСКОГО ПАРОХОДА

НЬЮ-Йорк, 28 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс во Форт-де-Франс (остров Мартиника), там официально объявлено, что вечером 26 мая около южного побережья острова Мартиника французский грузовой пароход «Виннипег» был захвачен итерратными войсками. Французские власти острова пытаются добиться освобождения парохода.

НЬЮ-Йорк, 28 мая. (ТАСС). По сообщению ватиканского корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс, французский пароход в США Анри Эй сделал запрос государственному департаменту в связи с захватом англичанами французского грузового парохода «Виннипег» в Карибском море в пределах нейтральной зоны.

## ССША И ЯПОНИЯ

НЬЮ-Йорк, 28 мая. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, американский посол в Англии Вайнайт вылетит на этой неделе в США для обсуждения с Рузвельтом создавшегося положения.

## ПРЕДСТОЯЩАЯ ПОЕЗДКА ВАЙНАЙТА В США

НЬЮ-Йорк, 28 мая. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, американский посол в Англии Вайнайт вылетит на этой неделе в США для обсуждения с Рузвельтом создавшегося положения.

## ОЖЕСТОЧЕННОЕ СРАЖЕНИЕ НА ОСТРОВЕ КРИТ

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 28 мая. (ТАСС). Сводка верховного командования вооруженных сил Германии сообщает:

На острове Крит операции развиваются успешно при тесном взаимодействии горных стрелков, парашютистов и воздушных десантных частей. Германские горные части сбили вчера упорное сопротивление английских сил, отеснили противника с его позиций, заняли город Кани и преследовали разбитые неприятельские силы южнее бухты Суны. Среди плененных находились командующий греческими военно-морскими силами на Крите.

Соединения бомбардировщиков и тяжелых истребителей принимали участие в боях, раскрывали скопления неприятельских войск, вывели из строя батареи и причинили тяжелые потери отступающему противнику. Иллюстрации бомбардировщиков показали попытку англичан отступить морским путем.

В ботте судна бомбардировщики потопили 4 торговых судна противника общим тоннажем в 5.400 регистровых брутто-тонн и причинили тяжелые повреждения еще двум торговым судам.



## АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, ссылаясь на сообщения, полученные из карибских военных кругов, вечером 27 мая на Крите шли ожесточенные бои в равнине, находящейся между Малеми и Канией. Германские войска продолжали преследовать в Малеми, несмотря на исключительно тяжелые потери. Положение серьезное. Вопрос в том, сколько времени немцы будут продолжать бросать на Крит людей и самолеты. В настоящее время высказываются не парашютисты, а войска с транспортными самолетами. Они приземляются на аэродроме Малеми, который покрыт обломками сгоревших самолетов.

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира сообщение командования английских сил на Ближнем Востоке. Немцы, говорится в сообщении, получили новые подкрепления, прибывшие на транспортных самолетах, и поддерживают ожесточенной бомбардировкой германской авиации, снова предприняли интенсивные атаки против английских сил в Кани (Крит). Продолжающиеся упорную борьбу англичане были вынуждены отступить на более удобные позиции в тылу. Ожесточенное сражение продолжается.

ОПЕРАЦИИ АНГЛИЙСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на командование английского морского министерства, передает, что английские подводные лодки причинили потери судам противника, перебрасывавшим в Ливию войска и боеприпасы. Две торпеды были выпущены в крупное пассажирское судно тоннажем около 18 тыс. регистровых брутто-тонн. Как полагают, судно затонуло. На борту этого судна, направлявшегося на юг, находилось не менее 3 тыс. солдат.

Англичане потопили также торпедоносца и потопили французский танкер тоннажем около 5.000 регистровых брутто-тонн, направлявшийся в сопровождении итальянского военного корабля в Триполи. Был также торпедирован и, возможно, затонул транспорт противника тоннажем около 5.000 регистровых брутто-тонн. Другие подводные лодки торпедировали или потопили танкер тоннажем около 4.000 регистровых брутто-тонн.

В командовании морского министерства от 23 мая указывалось, что английские корабль были, возможно, потоплены итальянскими эсминцами. Сейчас устанавливается, что эсминец затонул.

Девять дней борьбы за Крит

Статья генерала Губерта Гофа

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает статью своего военного обозревателя генерала Губерта Гофа. Девять дней уже длится ожесточенная борьба на острове Крит, пишет Гоф. Благодаря своему превосходству в воздухе немцы сумели быстро перебросить на остров достаточные силы, которые оказывают непрерывное давление на английские войска. Бои, которые ведут немцы при поддержке авиации, продолжаются с неслыханной интенсивностью. — английские войска не имели даже передышки.

Положение на острове Крит является, несомненно, критическим, но многое зависит от того, в какой степени войска союзников смогут добросить подкрепления. Основное германское усилие занято сейчас борьбой за Крит, а также оказанием помощи Ираку через Сирию. По мнению Гофа, это может привести к поражению немцев в Ливии, особенно после того, как кампания в Абиссинии фактически закончилась полным разгромом итальянцев, что дает возможность Англии выдвинуть значительные военные и военно-воздушные силы.

Потери англичан двух крейсеров и четырех эсминцев в этом сражении объясняет тот, пишет корреспондент, что эти суда не были поддержаны авиацией и численность их была недостаточна для борьбы с авиацией.

Вчера утром 20 мая началась высадка воздушного десанта на Крит, пишет корреспондент. 20 английских военных судов вошли в Эгейское море, чтобы взять под защиту побережья Кани и Герианиона. В ночь на 20 мая английский флот подвергся нападению восьми германских торпедных катеров. В результате столкновения на меньшей мере три катера были потоплены.

В ночь на 21 мая выяснилось, что противники сбили попытку высадки морского десанта и что караван судов с германскими войсками был полностью уничтожен. Часть английских судов направлялась в поисках противника к северу, к острову Милос. С раннего утра истребители бомбардировщики противника начали атаки этих судов.

В настоящее время имеются сведения о том, что с крейсера «Филиз» было спасено 34 офицера и 500 матросов; с эсминца «Белла» — 8 офицеров и 120 матросов; с эсминца «Камшир» — 9 офицеров и 150 матросов; с эсминца «Джунго» — 6 офицеров и 98 матросов; с эсминца «Грейхаунд» — 3 офицера и 88 матросов.

Наблюдения американских корреспондентов

НЬЮ-Йорк, 28 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Александрии, английские офицеры флота передают, что английский флот уничтожает почти каждое судно, пытающееся высадиться на острове Крит германскими подкреплениями. Английские корабли после наступления темноты обстреливают германские воздушные десанты.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находящийся на борту английского линкора около острова Крит, в сообщении от 23 мая, задержанном доставкой, передает, что в течение трех дней английские корабли подвергались ожесточенным воздушным налетам. По мнению английских офицеров, в период самых интенсивных атак в бомбардировке английских кораблей принимало участие свыше 500 германских самолетов, при чем английских самолетов не было видно.

## В последний час

Речь Рузвельта

ВАШИНГТОН, 28 мая. (ТАСС). В своей речи по радио, произнесенной 27 мая, Рузвельт отметил, что нынешняя война представляет в себе нечто новое, стремление современная Германия держаться в незахваченных территориях контроля над морями должна захватить Англию. Битва за Атлантический океан ведется на пространстве от вол Северного полюса до Антарктики.

Рузвельт заявил, что в настоящее время потери английского торгового флота превосходят в 3 раза произведенную мощность английских судостроительных верфей. Против этого США могут принять одновременно двойного рода меры: ускорить строительство торговых судов и помочь сократить потери на море.

Национальная политика США, по утвер-

ждению Рузвельта, заключается, по-первых, в активном сопротивлении попыткам установить германский контроль над морями. При этом он указал на опасность для США оккупации Исландии и создания германских баз в Гренландии, а также на опасность установления со стороны Германии контроля над Азорскими островами и островами Зеленого мыса. Во-вторых, США будут оказывать всемерную помощь Англии и тем странам, которые силой оружия оказывают сопротивление Германии.

В заключение Рузвельт сказал: — Мы в Америке будем сами решать, для себя, ли, и для тех американских интересов, которые находятся под угрозой для безопасности США. Мы не остановимся перед использованием своих вооруженных сил для отражения нападения.

ДЕКЛАРАЦИЯ РУЗВЕЛЬТА О ВВЕДЕНИИ В США НЕОГРАНИЧЕННОГО ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

ВАШИНГТОН, 28 мая. (ТАСС). Первым выступлением Рузвельт опубликовал декларацию, в которой объявляет введение в США неограниченного чрезвычайного положения. 8 сентября 1939 года, говорится в декларации, в связи с возникновением войны в Европе была опубликована декларация, которая объявляла страну на ограниченном чрезвычайном положении и предписывала меры «к укреплению национальной обороны в пределах полномочий мирного времени». Развитие событий, говорится в де-

ларации, показывает, что если вооруженная держава или угнетенная война не ограничивается теми делами, которые они провозглашают в начале войны.

Современная обстановка требует, чтобы правительство США в интересах безопасности США и Западного полушария перешло от полномочий мирного времени к вооруженной войне и к мероприятиям, которые дадут США возможность «неотступно и решительно справиться со всей попыткой враждебного окружения Западного полушария или создания какой бы то ни было базы для нападения на него».

СООБЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА О ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЯХ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 28 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение морского министерства, в котором приводятся некоторые подробности операций в Атлантическом океане, приводящих к потоплению английского линейного крейсера «Хуэ» и германского линкора «Бисмарк».

В сообщении указывается, что английский крейсер «Норфолк» и «Саффолк» обнаружили германский линкор «Бисмарк» и крейсер «Принц Евгений» вечером 23 мая в районе Датского пролива. Германские корабли шли на полной скорости на юго-запад. Навстречу германским кораблям вышел отнюдь не один, а целая группа английских кораблей. На рассвете 24 мая английский линкор «Принц Уэльский» и линейный крейсер «Хуэ» вошли в сражение с противником. Во время продолжительного сражения «Бисмарк» получил повреждения, и, как было замечено, на нем произошел пожар. «Хуэ», как известно, возгорался, а «Принц Уэльский» был причинены легкие повреждения. Крейсера «Норфолк» и «Саффолк» продолжали сражаться за германскими кораблями.

Вечером 24 мая линкор «Принц Уэльский» снова вошел в сражение с противником. После короткого боя германские корабли взяли курс на запад, а затем — к югу. Англичане корабли продолжали преследовать их. В это же время в районе преследования появились другие английские корабли, в том числе авианосец «Викторис». В ночь на 25 мая самолеты-торпедоносцы с авианосца «Викторис» сбросили несколько торпед на неприятельские корабли. Одна из торпед попала в «Бисмарк». Линкор «Принц Уэльский» и крейсера «Норфолк» и «Саффолк» продолжали преследовать противника в запад до 3 часов утра 25 мая, после чего прекратили преследование.

После 23 часов 26 мая эсминцы «Босак», «Зухун» и «Морис» вошли в сражение с «Бисмарком» и отступили от него. Англичане самолеты-торпедоносцы снова атаковали «Бисмарка». Одна из торпед попала в центральную часть германского линкора, другая — упала на правую сторону линкора. Скорость «Бисмарка» снова уменьшилась.

После 23 часов 26 мая эсминцы «Босак», «Зухун» и «Морис» вошли в сражение с «Бисмарком» и около 2 часов 27 мая атаковали его. В результате прямого попадания торпед в носовую часть «Бисмарка» вспыхнул пожар. Германский линкор остановился, находясь примерно в 400 милях от Бреста (Франция). После рассвета 27 мая «Бисмарк» снова подвергся артиллерийскому обстрелу со стороны английских кораблей и был потоплен в 11 часов 27 мая.

ВООРУЖЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северной Китае. Бои продолжаются в горных районах южной части провинции Шаньси. В юго-восточной части Шаньси японские войска заняли Гаоин. Севернее Гаоина японские войска атакуют китайские позиции в районе Чаньши. В районе Лунца китайская артиллерия с южного берега Хуайхэ обстреливает позиции японских войск на северном берегу реки.

В Центральной Китае. В провинции Чжэньши бои идут к югу от Шаошина. Китайские части достигли окрестностей Байлунта (в 10 км. южнее Шаошина). В последние дни бои велись в провинции Фуцзянь. Японские войска пытаются продвинуться на запад и северо-запад от Фуцзяни.

Новые американские посол в Китае на приеме у Чан Кай-ши

ЧУНЦЗИН, 28 мая. (ТАСС). Новый посол США в Китае Гаусс в сопровождении китайского министра иностранных дел Ван Чун-гуна ранее сегодня визит Чан Кай-ши.

ЗАБАСТОВКИ В ИНДИИ

БАБУЛ, 28 мая. (ТАСС). По сообщению индийской газеты «Бомбей хроника», 14 мая прекратили забастовку 20 тысяч текстильных рабочих города Индур. Забастовка продолжалась 4 недели. Рабочие добились увеличения заработной платы. 14 мая окончилась также забастовка 500 рабочих завода Тата.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ТЕХНИКИ

ЭЛЕКТРОННАЯ ФОТОГРАФИЯ

По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», исследователи, проводящие опыты в лаборатории американской фирмы «Кодак», установили, что электронный луч, в определенных условиях направленный на бромо-серебряную фотографическую пластинку, вызывает на ней химические процессы, аналогичные процессам, вызываемым обычными световыми лучами. При этом оказалось, что электронный луч не только вызывает бромирование серебра, содержащегося в эмульсии, но и «отражает» снимок. Таким образом, электронный метод фотографии делает возможным получение снимка обычными химическими растворами.

Та же газета сообщает, что компания «Дженерал электрик» (США) сконструировала фотокамеру, работающую на принципе электронного микроскопа. Эта камера предназначена для исследований микроструктуры материалов, выявления коррозии и т. д. Время экспозиции составляет 10 секунд. Аппарат дает возможность получения, например, фотоснимка мельчайших, размером в миллионные доли миллиметра, кристаллов.

РЕЗИНОВЫЕ ПОКРЫТИЯ

Опытным установлено, что хромовая, азотная и кремная кислоты, а также растворы безводной азотной кислоты инертны к резине. Поэтому в последние время в США для химической аппаратуры начали широко применяться внутренние резиновые покрытия. Эти покрытия устраняют разделение (коррозию) металла, соприкасающегося с агрессивными химическими препаратами.

Как сообщает в номере 3 за 1941 год журнала «Химикал энд металлургиял инжиниринг», покрытия из мягкой резины рекомендуются для аппаратов, работающих при давлении 50—60 грат., а не подверженной для температур около 80 грат. Толщина покрытия зависит от условий работы аппарата и обычно колеблется от 3 до 10 мм.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

В Гибралтар прибыл английский линкор «Принц Уэльский».

Руководитель дирекции внешней торговли Болгарии Попова выехала в Бухарест для экономических переговоров с румынским правительством. В период отсутствия Попова в Бухаресте будет осуществлять полномочия Попова заместитель ее в Бухаресте.

Врутская газета «Жур» сообщает, что буковинские города Вейрута (Сирия) на-



